



Қосу-зарядтау құрылғысы

Пуско-зарядное устройство

KZ Пайдалану және қызмет көрсету бойынша нұсқаулық 4-12

RU Руководство по эксплуатации 13-20

CDR 700 **CDR 1000**

CDR 800 **CDR 1500**

Сервистік қызмет көрсету

Бұйымға техникалық қызмет көрсетумен байланысты барлық мәселелер бойынша мамандандырылған сервистік орталықтарға хабарласыңыз. Бұйымды жөндеу және техникалық қызмет көрсетуге уәкілетті сервистік орталықтары туралы толық ақпарат:

- alteco.hk сайтында орналасқан

Қосымша ақпаратты сатушыдан немесе біздің Астана қаласындағы ақпараттық желі бойынша ала аласыз:

- **7 (7172) 55 44 00**
- service@alteco.hk



QR-кодты сканерлеп немесе сілтеме бойынша сервис орталықтарының мекен-жайлары мен сіздің еліңіздегі бірыңғай байланыс-орталығының телефон нөмері туралы ақпарат ала аласыз: <https://alteco.hk/info/service.html>

Сервисное обслуживание

По всем вопросам, связанным с техобслуживанием изделия, обращайтесь в специализированные сервисные центры. Подробная информация о сервисных центрах, уполномоченных осуществлять ремонт и техническое обслуживание изделия, находится на сайте:

- alteco.hk

Дополнительную информацию Вы можете получить у продавца или по нашей информационной линии в г. Астана:

- **7 (7172) 55 44 00**
- service@alteco.hk

Информацию об адресах сервисных центров, а также номер телефона единого контакт-центра в вашей стране можно узнать, отсканировав QR-код или ссылку: <https://alteco.hk/info/service.html>



Қауіпсіздік шаралары

Электр құралын қолданар алдында жану, электр тогының соғу қаупін азайту және құралдың зақымдану мүмкіндігін азайту үшін барлық қажетті сақтық шаралары қабылдануы керек. Бұл сақтық шаралары төменде көрсетілген тармақтарды қамтиды.

Жеке қауіпсіздік

- Бір рет қолданылатын батареялар мен қайта зарядталмайтын аккумуляторларды зарядтауға тырыспаңыз.
- Аппараттың сұлбасы қоректендіруші желінің кернеуі астындағы элементтер мен тораптардан тұрады. Бүйір қаптамалары алынған кезде жұмыс істеуге қатаң тыйым салынады.
- Аппаратпен жұмыс істеуге оқытудан, нұсқамадан және электр қауіпсіздігі талаптарын білуін тексеруден өткен, электр қауіпсіздігі бойынша III төмен емес біліктілік тобы және тиісті куәлігі бар адамдар жіберіледі.
- Батарея зарядталып жатқанда жарылғыш қауіп бар газ бөлінеді. Сондықтан аккумуляторлық батареяларды зарядтау жүріп жатқан үй-жайда тиісті желдету болуы және өрт қауіпсіздігі шаралары сақталуы тиіс (отты пайдалануға, темекі шегуге тыйым салынып, ұшқындардың пайда болуын болдырмай, нормаларға сәйкес өрт сөндіру құралдарымен қамтамасыз етуге және т.б. қажет).
- Құрылғы ашық ауада пайдалануға арналмаған. Құрылғыға ылғал мен электролиттің түсуін болдырмаңыз. Құрылғыны көлік құралының ішіне орнатуға тыйым салынады.
- Жерге тұйықталуы болмаған немесе ақаулы болған кезде аппаратты пайдалануға тыйым салынады. Аппаратты қоспас бұрын, жерге тұйықталудың бар-жоғын және жарамдылығын тексеріңіз.
- Аппаратты жылжытқан кезде, техникалық қызмет көрсету және жөндеу, қайта зарядталатын батареядан қосу және ажыратудың алдында қуат беру кабелін электр желісінен ажыратыңыз.
- Құрылғыны үй-жайдың ішінде орналастыру кезінде, басқару тақтасы оңай қол жетімді болатындай етіп орналастырыңыз.
- Құрылғыны берік, тегіс бетте орнатыңыз.
- Қайта зарядталатын батареяны зарядтамас бұрын өндірушінің пайдалану және зарядтау жөніндегі нұсқаулығын мұқият оқып шығыңыз.
- Желілік кабельді ауыстыру, аппаратты жөндеу және техникалық қызмет көрсету тек сервис орталығының білікті маманымен жүргізілуі тиіс.

- Ақаулы аккумулятор батареяларын зарядтауға тыйым салынады. Бұл құрылғының бұзылуына әкеледі. Заряд тогын жоғалту және ұшқындардың пайда болуын болдырмау мақсатында, зарядтау алдында аккумулятор батареялардың клеммаларын жақсылап зең пленкасынан тазалаңыз.
- Іске қосу кезінде ешқашан құрылғыны автомобильге қосулы күйінде қалдырмаңыз. Бұл құрылғының сақтандырғышын бұзуы мүмкін.
- Зарядтау құрылғысын қосымша қуат ретінде пайдаланбаңыз.
- Зарядтау құрылғысы қосылған кезде автомобильдің аккумуляторынан токты тұтынуға тыйым салынады.

Жұмысты бастамас бұрын келесілерді мұқият тексеру керек:

- Сіздің зарядтау құрылғыңыз осындай сыйымдылықтағы (Ампер/сағат) аккумуляторлы батареяны зарядтауға арналғанын тексеріңіз, ол үшін Техникалық сипаттамаларды қараңыз.
- Сақтандырғыштың жарамдылығын тексеріңіз. Ауыстыру кезінде тек осы құрылғыға сәйкес келетін түпнұсқа сақтандырғыштарды қолданыңыз.
- Аппаратты қосуды тиісті біліктілігі бар маман жүргізуі тиіс.
- Аккумулятор тығындарын бұрап алыңыз (бар болса) және сұйықтық (электролит) деңгейі жеткілікті екеніне көз жеткізіңіз. Әйтпесе, дистиллирленген су қосыңыз.
- Зарядтау процесін орындауды және бақылауды осы аккумуляторлық батареяны зарядтау жөніндегі нұсқаулықтың ережелеріне сәйкес жүргізіңіз.

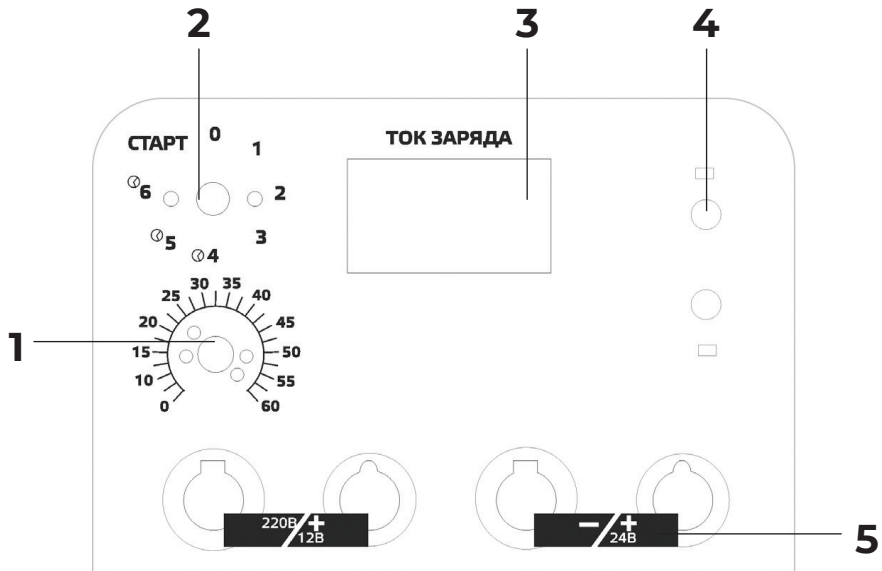
Техникалық сипаттамалар

«ALTECO» іске қосу-зарядтау құрылғылары қорғасын-қышқылды аккумуляторлардың (АКБ) барлық түрлерін тиімді зарядтауға, мысалы: сұйық электролиті бар АКБ (WET), сіңірілген электролиті бар АКБ (AGM) және гельді АКБ (GEL), сондай-ақ қозғалтқышты іске қосу үшін арналған. ІҚЗҚ-ны қолданар алдында АКБ-ны күту, зарядтау және іске қосу туралы осы нұсқаулық пен ережелерді мұқият оқып шығыңыз.

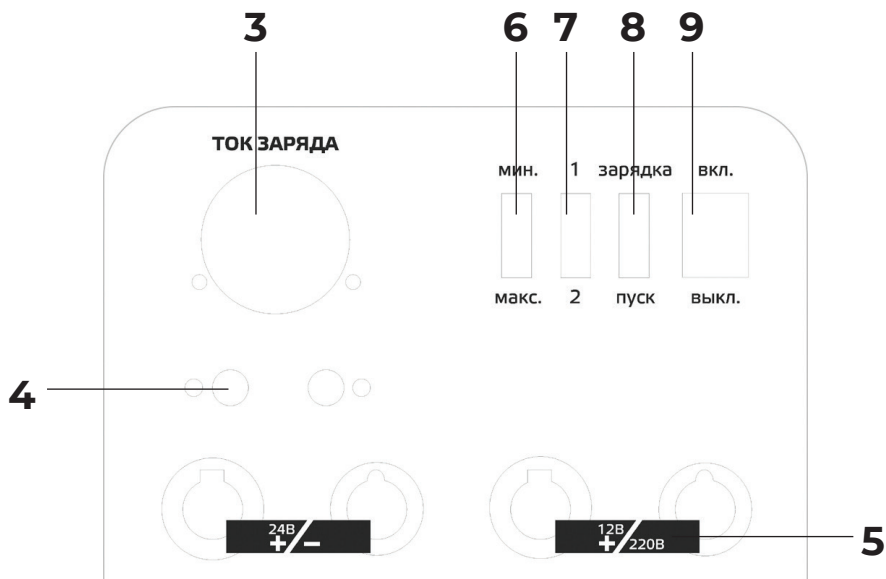
Іске қосу зарядтау құрылғылар аппараттың жұмыс режимдерін басқаратын электронды түзеткіші бар кернеу трансформаторы орналасқан болат корпусынан тұрады. Сондай-ақ, құрылғыда амперметр, жұмыс режимдерінің ауыстырғышы, ток күшін реттегіші, қызып кету индикаторы және сақтандырғыш орналасқан басқару панелі бар. АКБ қосуға арналған кіріктірілген сымдары бар.

Сипаттамалар	CDR 700	CDR 800	CDR 1000	CDR 1500
Номиналды желі кернеуі, В/Гц	230/50	230/50	230/50	230/50
Заряд кернеуі, В	12/24	12/24	12/24	12/24
Зарядтың максималды тогы, А	70	80	100	150
Min/max зарядталатын батарея сыйымдылығы, А/сағ	30-700	30-800	30-1000	40-1500
Максималды іске қосу тогы, А	300	400	500	600
Салмағы, кг	19.5	19.9	22.5	24

Бұйымның құрамы, басқару және индикациялау элементтері



CDR 800 / CDR 1000 / CDR 1500



CDR 700

#	Атауы	Сипаттамасы
1	Зарядтау уақытының таймері	АКБ зарядының уақытын белгілейді, зарядтау таймері аяқталғаннан кейін ол тоқтайды. Таймер тек 4.5 және 6 режимдерінде жұмыс істейді.
2	Зарядтау / іске қосу режимдерін ауыстырып қосқыш	6 зарядтау режимінің біреуін немесе қозғалтқышты іске қосу режимін таңдау
3	Амперметр	Зарядтау тогының қолданыстағы мәнін көрсетеді
4	Сақтандырғыш	Құрылғыны және АКБ-ны шамадан тыс жүктемелерден және қысқа тұйықталудан қорғайды
5	Сымдарды қосу клеммалары	Қоректендіруші желі сымы және АКБ жалғау сымдарын қосу клеммалары
6	Ауыстырғыш (МИН / МАКС)	АКБ-ны зарядтау тогының минималды немесе максималды мәнін орнатады
7	Қосымша зарядтау тогының ауыстырғышы	Трансформатордың қосымша орамасын қамтиды, АКБ-ны зарядтау тогын дәлірек реттеуге мүмкіндік береді
8	Ауыстырғыш (Зарядтау / Іске қосу)	Іске қосу-зарядтау құрылғысының жұмыс режимін орнатады - АКБ-ны зарядтау немесе Қозғалтқышты іске қосу
9	Ажыратқыш	ІКЗҚ қосу / өшіру үшін арналған

Жұмыс тәртібі

«Заряд» режиміндегі жұмыс тәртібі



Назар аударыңыз! АКБ-ны зарядтау кезінде оны автомобильдің борттық желісінен ажырату керек. Бұл шартты сақтамау сіздің автокөлігіңіздің электроникасына зиян тигізуі мүмкін. Сыйымдылығы осы іске қосу-зарядтау құрылғысы үшін ең аз рұқсат етілген мәннен кем АКБ-ны зарядтамаңыз

1. Зарядталатын АКБ-ның номиналды кернеуіне байланысты оң (+) сымды іске қосу-зарядтау құрылғысындағы тиісті клеммаға қосыңыз.
2. Полярлықты сақтай отырып ІҚЗҚ және АКБ қысқыштарын қосыңыз.
3. АКБ зарядының номиналды зарядтау тогы аккумулятордың номиналды сыйымдылығының 10% құрайды. АКБ үшін ұсынылған максималды зарядтау тогы аккумулятордың номиналды сыйымдылығының 30%-нан аспайды.

ІҚЗҚ-н іске қосылған кезде АКБ-ның минималды зарядтау тогын орнатыңыз, ол үшін:

CDR 700

- 8 ауыстырғышын «Зарядтау» күйіне ауыстырыңыз
- 7 ауыстырғышын «2» күйіне ауыстырыңыз
- 6 ауыстырғышын «Мин» күйіне ауыстырыңыз

CDR 800, CDR 1000, CDR 1500

- 2 ауыстырғышын «1» күйіне бұраңыз

Іске қосу-зарядтау құрылғысын қосыңыз, амперметр зарядтау тогының ағымдағы мәнін көрсетеді. Қажет болса, зарядтау тогын реттеңіз.

- CDR 700 - 6 және 7 ауыстырғыштары арқылы
- CDR 800, CDR 1000, CDR 1500 тұтқаны сағат тілімен бұрап, қажетті зарядтау режимін таңдаңыз. Режим нөмірі неғұрлым жоғары болса, заряд тогы соғұрлым жоғары болады.

CDR 800, CDR 1000, CDR 1500 модельдерінде «4», «5» және «6» зарядтау режимін орнатқан кезде, «1» позициясының таймер тұтқасын қолдана отырып, АКБ-ның қажетті зарядтау уақытын орнатыңыз, таймер санауы аяқталғаннан кейін АКБ-ның зарядталуы автоматты түрде тоқтайды.

АКБ клеммаларындағы кернеуді үнемі бақылаңыз. Іске қосу-зарядтау құрылғысында АКБ-ның шамадан тыс зарядталуынан және шамадан тыс кернеуден қорғанысы жоқ.



Назар аударыңыз! Зарядтау кезінде АҚБ-ның максималды рұқсат етілген зарядтау кернеуінен асып кетуіне жол бермеңіз, бұл АҚБ-ның қайнауына және істен шығуына әкелуі мүмкін.

АҚБ-ның рұқсат етілген максималды рұқсат етілген кернеуін оның корпусынан көруге болады.

АҚБ зарядталуының аяқталуын күтіңіз. Амперметрдің көрсеткісі нөлге жақын болған кезде АҚБ толық зарядталған деп саналады.

Зарядтау аяқталғаннан кейін зарядтау құрылғысын желіден ажыратыңыз, содан кейін клеммаларды АҚБ-нан ажыратыңыз.

«ІСКЕ ҚОСУ» режиміндегі жұмыс тәртібі



Назар аударыңыз! Автомобильді тек АҚБ қосылған кезде іске қосыңыз. Бұл талапты сақтамау автомобиль электроникасының істен шығуына әкелуі мүмкін. АҚБ толық зарядталған жағдайда, іске қосу алдында АҚБ-ны 10-15 минут ішінде зарядтау ұсынылады.

АҚБ сымдарын қоспас бұрын, іске қосу-зарядтау құрылғысының кабелінің желіден ажыратылғанына көз жеткізіңіз.

1. Оң (+) сымды зарядталатын АҚБ-ның номиналды кернеуіне байланысты іске қосу-зарядтау құрылғысындағы тиісті клеммаға қосыңыз.
2. Полярлықты сақтай отырып, іске қосу-зарядтау құрылғылары мен АҚБ-ның қысқыштарын қосыңыз.

Іске қосу зарядтау құрылғысын «ӨШІРУЛІ» күйіне ауыстырыңыз, ол үшін:

- CDR 700 - «9» ауыстырғышын «ӨШІРУЛІ» күйіне ауыстырыңыз
- CDR 800, CDR 1000, CDR 1500 - 2 ауыстырғышын «0» күйіне ауыстырыңыз

Іске қосу-зарядтау құрылғысын қуаттандыру желісіне қосыңыз

Іске қосу кезінде іске қосу-зарядтау құрылғысы жоғары ток беру режимінде болғандықтан, іске қосу-зарядтау құрылғысын «іске қосу» режимінде қосқаннан кейін автомобильді мүмкіндігінше тезірек іске қосу ұсынылады.

8 ауыстырғышын «ІСКЕ ҚОСУ» күйіне ауыстырыңыз.

Автомобильді іске қосу әрекетін жасаңыз. Іске қосу ұзақтығы 5 секундтан аспауы керек.

Іске қосу-зарядтау құрылғысын ажыратыңыз. Егер іске қосу сәтсіз болса, 2 минут күтіп, іске қосуды қайталаңыз. Егер 5 әрекеттен кейін іске қосу сәтсіз болса, ұзағырақ үзіліс жасау керек.



Назар аударыңыз! Үзіліссіз жиі іске қосу әрекеттері (аралығы 2 минуттан 5 әрекеттен артық) құрылғының ғана емес, сонымен қатар автомобиль стартерінің орамасының да бұзылуына әкелуі мүмкін. Желілік кабельді қуат желісінен ажыратыңыз, кабельдерді АҚБ-нан ажыратыңыз

⚠ Ескерту: іске қосу-зарядтау құрылғысына құрылғыны қызып кетуден қорғайтын температура датчигі салынған. Белгіленген температурадан асқан жағдайда құрылғы автоматты түрде өшіріледі.

Ұзартқыштар

Ұзартқыш кабельді таңдағанда, сымның көлденең қимасы қауіпсіздік талаптарына сәйкес келетініне көз жеткізіңіз. Электрлік кабельдің кішкентай қимасы желідегі кернеудің төмендеуіне, және одан кейінгі қуаттың жоғалуы мен қызып кетуінің себебі болады. Төмендегі кестеде электр кабельдерінің әртүрлі ұзындығы үшін қажетті сымдар қималары көрсетілген. Күмән туындаған жағдайда үлкен қимасы бар электр кабелін таңдау керек. Құрылғыны үй-жайдан тыс пайдалану кезінде тиісті түрде қорғалған ұзартқыш электр кәбілдерін пайдалану қажет.



АБАЙЛАҢЫЗ! Ұзартқыш кабельдерін дұрыс пайдаланбау қызып кетуді тудыруы мүмкін және өрт пен электр тогының соғу қаупін тудыруы мүмкін. Тозған немесе зақымдалған электр кабельдерін пайдалануға ҚАТАҢ тыйым салынады!

Модельдер үшін электр кабелінің ұзындығы

Ұзартқыш кабельдің ұзындығы	Ұзартқыштағы сымның мин. қимасы
0-20 м	2.5 мм ²
20-40 м	3.5 мм ²

Кепілдік жағдайлары

Өндіруші кәсіпорын тұтынушы сақтау және пайдалану ережелерін сақтаған жағдайда сатылған күннен бастап 12 ай ішінде құралдың үздіксіз жұмысына кепілдік береді.

Егер кепілдік мерзімі ішінде құралдың ақаулығы өндірушінің кінәсінен болса-кепілдік жөндеу дайындаушы зауытпен жүргізіледі.

Авторландырылған сервис орталығына жабдық толық жиынтықпен қабылданады;

Кепілдік тез тозатын бөлшектерге (клеммаларға), шығын материалдарына (контакторлар (крокодилдер)) және қорғаныс жүйелеріне (автоматтар, сақтандырғыштар) қолданылмайды;

Мынадай жағдайларда кепілдікпен жөндеу жүргізілмейді және шағымдар қабылданбайды:

- кепілдік күәлігінде сауда жасаушы ұйымның мөртаңбасының және сату күнінің болмауы
- тасымалдау және пайдалану кезінде құралдың зақымдануы
- пайдалану шарттарын сақтамау
- сақтау мерзімінің асып кетуі және шарттарының бұзылуы
- қоректендіру желісі қуатының жеткіліксіздігі салдарынан қызып кету себебінен жабдықтың істен шығуы
- жабдықтың артық жүктелуіне байланысты істен шыққан кезде
- авторизацияланған сервис орталығынан тыс жабдықты ашу және сапасыз жөндеу
- өндірушінің жазбаша келісімінсіз конструкцияға кез келген өзгерістер енгізілген жағдайда

Электр құралын сақтау және кәдеге жарату ережелері

Сақтау

Құралды арнайы қаптамада (кейсте) немесе ластанудан, зақымданудан, ылғалдың әсерінен, тікелей күн сәулесінен, жоғары температурадан немесе олардың күрт өзгеруінен қорғауды қамтамасыз ететін өзге тәсілмен сақтау және тасымалдау ұсынылады.

Сақтау, қызмет ету мерзімдері. Ресурс және кәдеге жарату

- Бұйымды сақтау мерзімі осы пайдалану жөніндегі нұсқаулықта көрсетілген сақтау шарттары сақталған кезде 10 (он) жылды құрайды. Сақтау мерзімі бұйым шығарылған күннен бастап есептеледі. Осы мерзім аяқталғаннан кейін бұйымның техникалық жай-күйіне қарамастан сақтау тоқтатылуы және бұйымның техникалық жай-күйін тексеру, жөндеуге жіберу немесе кәдеге жарату туралы және жаңа сақтау мерзімін белгілеу туралы шешім қабылдануы тиіс. Дайындалған күні құралдың заттаңбасында көрсетілген.
- Бұйымның қызмет ету мерзімі сақтау шарттары мен пайдалану ережелері, сондай-ақ осы пайдалану жөніндегі нұсқаулықта көрсетілген құралды құрастыру мен монтаждаудың дұрыстығы сақталған кезде 5 (бес) жылды құрайды. Қызмет ету мерзімі бұйым сатылған күннен бастап есептеледі.

- Қызмет ету мерзімі аяқталғаннан кейін немесе белгіленген ресурсқа қол жеткізгеннен кейін құрал пайдаланылмауы және осы құралды кәдеге жарату жүзеге асырылатын Еуразиялық Экономикалық Одаққа мүше мемлекеттің аумағында қолданылатын нормалар мен ережелерге сәйкес қоршаған ортаға экологиялық залал келтірмей кәдеге жаратылуы тиіс.
- Құралды және жиынтықтаушы тораптарды кәдеге жарату, кейіннен екінші рет өңдеу кезінде қайта балқыту немесе пайдалану үшін оны толық бөлшектеуден және кейіннен материалдар мен заттарды түрлері бойынша сұрыптаудан тұрады.
- Осы құрал және жиынтықтаушы тораптар қоршаған орта мен адам денсаулығы үшін қауіпсіз материалдар мен заттардан жасалған. Дегенмен, қоршаған ортаға теріс әсерді болдырмау үшін, құралды пайдалану аяқталғаннан кейін (қызмет ету мерзімінің аяқталуы) немесе оның одан әрі пайдалануға жарамсыздығы үшін, құрал металл сынығы мен пластмассаларды қайта өңдеу бойынша қабылдау бекеттеріне тапсырылуға жатады.

Меры безопасности

Перед использованием электроинструмента должны быть предприняты все необходимые меры предосторожности для того, чтобы уменьшить степень риска возгорания, удара электрическим током и снизить вероятность повреждения инструмента. Эти меры предосторожности включают в себя нижеперечисленные пункты.

Личная безопасность

- Не пытайтесь зарядить одноразовые батарейки и не перезаряжаемые аккумуляторы.
- Схема аппарата содержит элементы и узлы, находящиеся под напряжением питающей сети. Категорически запрещается работать при снятых боковых обшивках.
- К работе с аппаратом допускаются лица, прошедшие обучение, инструктаж и проверку знаний требований электробезопасности, имеющие квалификационную группу по электробезопасности не ниже III и соответствующее удостоверение.
- Во время заряда батареи выделяется взрывоопасный газ. Поэтому в помещении, где происходит заряд аккумуляторных батарей, должна быть соответствующая вентиляция и соблюдаться меры пожарной безопасности (запрещено использование огня, курение, исключить образование искр, обеспечение в соответствии с нормами средствами тушения пожара и т.д.).
- Прибор не предназначен для использования на открытом воздухе. Исключить попадание влаги и электролита на прибор. Запрещено устанавливать аппарат внутри транспортного средства.
- Запрещено использование аппарата при отсутствии или неисправном заземлении. Перед подключением аппарата проверьте наличие и исправность заземления.
- Отсоединяйте питающий кабель от электрической сети при перемещении аппарата, перед техническим обслуживанием и ремонтом, подключением и отключением от аккумуляторной батареи.
- Располагайте аппарат в помещении так, чтобы панель управления была легко доступна.
- Устанавливайте устройство на прочной, ровной поверхности.
- Внимательно изучите инструкцию по эксплуатации и заряду аккумуляторной батареи от производителя, перед ее зарядом.
- Замену сетевого кабеля, ремонт и техобслуживание аппарата должно проводиться только квалифицированным специалистом сервисного центра.

- Запрещено заряжать неисправные аккумуляторные батареи. Это приведет к поломке аппарата. Для исключения потерь зарядного тока и образования искр, перед зарядкой хорошо зачистите клеммы аккумуляторной батареи от окисной пленки.
- Никогда не оставляйте аппарат подключенным к автомобилю во время запуска. Это может вывести из строя предохранитель устройства.
- Не используйте зарядное устройство в качестве вспомогательного питания.
- Запрещено потреблять ток от аккумулятора автомобиля, когда зарядное устройство подключено.

Перед началом работы следует тщательно проверить:

- Обязательно проверьте, что ваше зарядное устройство предназначено для заряда аккумуляторной батареи такой емкости (Ампер/часов), см. Технические характеристики.
- Проверить исправность предохранителя. При замене используйте только оригинальные предохранители, соответствующей мощности для данного аппарата.
- Подключение аппарата должно производиться специалистом, имеющим соответствующую квалификацию.
- Отвинтите пробки аккумулятора (если таковые имеются) и убедитесь, что уровень жидкости (электролита) достаточный. В противном случае, добавьте дистиллированной воды.
- Выполнение и контроль процесса зарядки ведите в соответствии с положениями Инструкции по заряду данной аккумуляторной батареи.

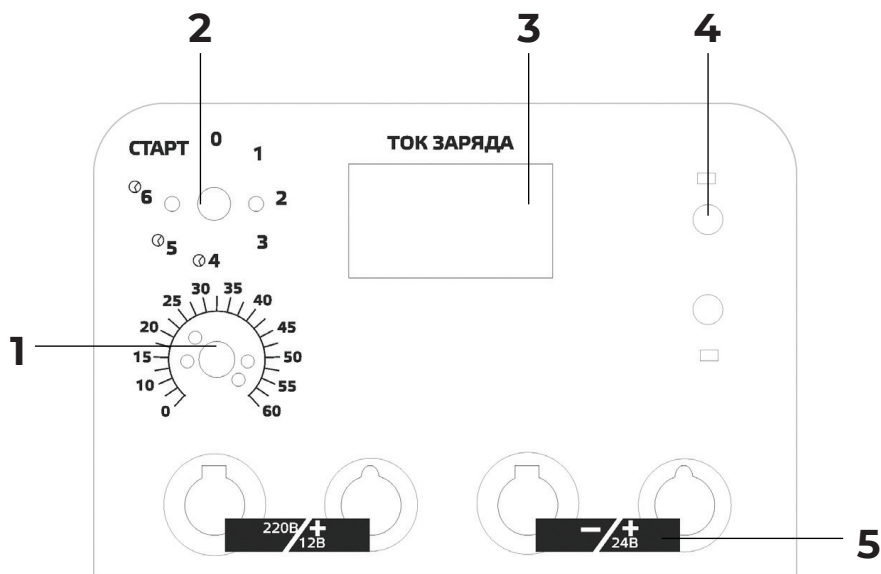
Технические характеристики

Пуско-зарядные устройства «ALTECO» предназначены для эффективной зарядки всех типов свинцово-кислотных аккумуляторных батарей (АКБ), таких как: АКБ с жидким электролитом (WET), АКБ с абсорбированным электролитом (AGM) и гелевых АКБ (GEL), а также для запуска двигателя. Внимательно изучите данное руководство и правила по уходу, заряду и пуску АКБ перед началом эксплуатации ПЗУ.

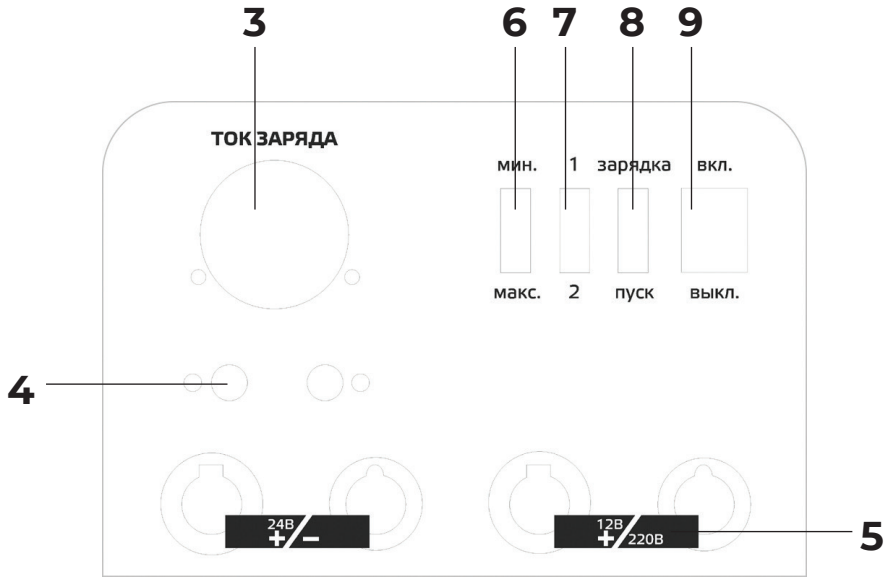
Пуско-зарядные устройства состоят из стального корпуса, в котором расположен трансформатор напряжения с электронным выпрямителем, управляющий режимами работы аппарата. Также имеет панель управления, на которой расположены амперметр, переключатель режимов работы регулятор силы тока, индикатор перегрева и предохранитель. Имеет встроенные провода для подключения АКБ.

Характеристики	CDR 700	CDR 800	CDR 1000	CDR 1500
Номинальное напряжение сети, В/Гц	230/50	230/50	230/50	230/50
Напряжение заряда, В	12/24	12/24	12/24	12/24
Максимальный ток заряда, А	70	80	100	150
Min/max емкость заряжаемой батареи, А/час	30-700	30-800	30-1000	40-1500
Пусковой ток максимальный, А	300	400	500	600
Вес, кг	19.5	19.9	22.5	24

Состав изделия, элементы управления и индикации



CDR 800 / CDR 1000 / CDR 1500



CDR 700

#	Название	Описание
1	Таймер времени заряда	Устанавливает время заряда АКБ, по окончании работы таймера заряда прекратится. Таймер работает только режимах 4.5 и 6.
2	Переключатель режимов заряда / пуска	Выбор одного из 6 режимов заряда, либо режима запуска двигателя
3	Амперметр	Отображает действующее значение зарядного тока
4	Предохранитель	Защищает устройство и АКБ от перегрузок и короткого замыкания
5	Клеммы подключения проводов	Провод питающей сети и клеммы подключения проводов присоединения АКБ
6	Переключатель (МИН / МАКС)	Устанавливает минимальное, либо максимальное значение зарядного тока АКБ
7	Переключатель дополнительного тока заряда	Включает дополнительную обмотку трансформатора, позволяет более точно настроить зарядный ток АКБ
8	Переключатель (Зарядка / Пуск)	Устанавливает режим работы ПЗУ - Зарядка АКБ или Запуск двигателя
9	Выключатель	Предназначен для включения / выключения ПЗУ

Порядок работы

Порядок работы в режиме «Заряд»



Внимание! Во время заряда АКБ необходимо отключить его от бортовой сети автомобиля. Не соблюдения данного условия может нанести вред электронике вашего автомобиля. Не заряжайте АКБ ёмкость которых меньше минимально допустимого значения для данного пуско-зарядного устройства

1. Подключите плюсовой (+) провод к соответствующей клемме на пуско-зарядном устройстве в зависимости от номинального напряжения заряжаемого АКБ.
2. Подключите зажимы ПЗУ и АКБ, соблюдая полярность.
3. Рекомендуемый номинальный ток заряда АКБ составляет 10% от номинальной ёмкости батареи. Рекомендуемый максимальный ток заряда АКБ составляет не более 30% от номинальной ёмкости батареи.

На время запуска ПЗУ установите минимальный зарядный ток АКБ, для этого:

CDR 700

- Переведите переключатель 8 в положение «Зарядка»
- Переведите переключатель 7 в положение «2»
- Переведите переключатель 6 в положении «Мин»

CDR 800, CDR 1000, CDR 1500

- Поверните переключатель 2 в положение «1»

Включите пуско-зарядное устройство, амперметр будет показывать действующее значение зарядного тока. Если потребуется скорректируйте зарядный ток.

- CDR 700 – переключатели 6 и 7
- CDR 800, CDR 1000, CDR 1500 поворачивая рукоятку по часовой стрелке выберите требуемый режим заряда. Чем выше номер режима, тем выше ток заряда.

У моделей CDR 800, CDR 1000, CDR 1500 при установке режима заряда «4», «5» и «6» установите требуемое время заряда АКБ с помощью рукоятки таймера позиция «1», по завершению отсчета таймера зарядка АКБ прекратится автоматически.

Регулярно контролируйте напряжение на клеммах АКБ. Пуско-зарядное устройство не имеет встроенной защиты от перезаряда и перенапряжения АКБ



Внимание! Во время заряда не допускайте превышения максимально допустимого зарядного напряжения АКБ, это может привести к закипанию АКБ и выходу её из строя.

Разрешенное максимальное допустимое напряжение АКБ вы можете посмотреть на её корпусе.

Дождитесь окончания заряда АКБ. АКЮ считается полностью заряжено, когда стрелка амперметра находится близко к нулю.

По окончании заряда отключите зарядное устройство от сети, затем отключите клеммы от АКБ.

Порядок работы в режиме «ПУСК»



Внимание! Производите запуск автомобиля только при подключенной АКБ. Несоблюдение данного требования может привести к выходу электроники автомобиля из строя. В случае полного заряда АКБ, перед запуском рекомендуется провести заряд АКБ в течении 10-15 минут.

Убедитесь, что перед подключением проводов АКБ кабель пуско-зарядного устройства отключен от сети.

1. Подключите плюсовой (+) провод к соответствующей клемме на пуско-зарядном устройстве в зависимости от номинального напряжения заряжаемой АКБ.
2. Подключит зажимы пуско-зарядных устройств и АКБ, соблюдая полярность.

Переведите пуско-зарядное устройство в состояние «ВЫКЛ», для этого:

- CDR 700 – переведите переключатель «9» в положение «ВЫКЛ»
- CDR 800, CDR 1000, CDR 1500 переведите переключатель 2 в положение «0»

Подключите пуско-зарядное устройство к питающей сети.

В связи с тем, что во время пуска пуско-зарядное устройство находится в режиме повышенной токоотдачи, рекомендуется производить запуск автомобиля как можно быстрее после включения пуско-зарядного устройства в режиме «ПУСК».

Переведите переключатель 8 в положение «ПУСК».

Произведите попытку запуска автомобиля. Длительность запуска не должна превышать 5 секунд.

Отключите пуско-зарядное устройство. В случае если запуск не удался выждете 2 минуты и повторите запуск. Если после 5 попыток запуск не удался необходимо сделать более длительный перерыв.



Внимание! Частые попытки запуска (более 5 с интервалом 2 минуты) без длительного перерыва могут привести к неисправности не только устройства, но и обмотки стартера автомобиля. Отсоедините сетевой кабель от питающей сети, отключите кабели от АКБ,

▲ Примечание: в пуско-зарядное устройство встроен датчик температуры, защищающий устройство от перегрева. В случае превышения заданной температуры устройство будет отключен автоматически.

Удлинитель

Выбирая удлинительный кабель, убедитесь в соответствии сечения провода требованиям техники безопасности. Слишком малое сечение электрического кабеля является причиной падения сетевого напряжения с последующей потерей мощности и перегревом. В таблице ниже представлены требуемые сечения проводов для различных длин электрических кабелей. В случае сомнений следует выбирать электрический кабель большего сечения. При эксплуатации устройства вне помещений необходимо использовать соответствующим образом защищенные удлинительные электрические кабели.



ОСТОРОЖНО! Неправильное применение удлинительных кабелей может стать причиной перегрева и создать серьезную опасность пожара и поражения электрическим током. КАТЕГОРИЧЕСКИ запрещается использовать изношенные или поврежденные электрические кабели!

Длина электрического кабеля для моделей

Длина удлинительного кабеля	Минимальное сечение провода в удлинителе
0-20 м	2.5 мм ²
20-40 м	3.5 мм ²

Гарантийные условия

Предприятие-изготовитель гарантирует безотказную работу инструмента в течение 12 месяцев со дня продажи при условии соблюдения потребителем правил хранения и эксплуатации.

Если в течение гарантийного срока неисправность инструмента произошла по вине изготовителя - производится гарантийный ремонт заводом-изготовителем.

Гарантийный ремонт не производится и претензии не принимаются в случае:

- отсутствия в гарантийном свидетельстве штампа торгующей организации и даты продажи
- повреждения инструмента при транспортировке и эксплуатации
- не соблюдения условий эксплуатации
- превышения сроков и нарушения условий хранения

Правила хранения и утилизации электроинструмента

Хранение

Рекомендуется хранить и транспортировать инструмент в специальной упаковке (кейсе) или иным способом, обеспечивающим защиту от загрязнения, повреждений, воздействия влаги, прямых солнечных лучей, высоких температур или резкого их изменения.

Сроки хранения, службы. Ресурс и утилизация

- Срок хранения изделия составляет 10 (десять) лет при соблюдении условий хранения, указанных в данном руководстве по эксплуатации. Срок хранения исчисляется с даты производства изделия. По окончании этого срока вне зависимости от технического состояния изделия хранение должно быть прекращено и принято решение о проверке технического состояния изделия, направлении в ремонт или утилизации и об установлении нового срока хранения. Дата изготовления указана на этикетке инструмента.
- Срок службы изделия составляет 5 (пять) лет при соблюдении условий хранения и правил эксплуатации, а также правильности сборки и монтажа инструмента, указанных в данном руководстве по эксплуатации. Срок службы исчисляется с даты продажи изделия.
- По истечению срока службы или после достижения назначенного ресурса, инструмент не должен использоваться и подлежит утилизации без нанесения экологического ущерба окружающей среде, в соответствии с нормами и правилами, действующими на территории государства-члена Евразийского Экономического Союза, на которой осуществляется утилизация данного инструмента.
- Утилизация инструмента и комплектующих узлов заключается в его полной разборке и последующей сортировке по видам материалов и веществ, для последующей переплавки или использования при вторичной переработке.
- Данный инструмент и комплектующие узлы изготовлены из безопасных для окружающей среды и здоровья человека материалов и веществ. Тем не менее, для предотвращения негативного воздействия на окружающую среду, по окончании использования инструмента (истечению срока службы) или его непригодности к дальнейшей эксплуатации, инструмент подлежит сдаче в приемные пункты по переработке металлолома и пластмасс.

Өндіруші өнімнің конструкциясына, дизайнына және конфигурациясына өзгерістер енгізу құқығын өзіне қалдырады.

Производитель оставляет за собой право на внесение изменений в конструкцию, дизайн и комплектацию изделий.

